

altı vardı,

1993' le beraber burjuva siyaseti sendikalarda ağırlığım hissettirmeye başladı. Tek ve devrimci 1 Mayıs' in yerini artık Türkiye'nin her yerinde 1 Mayıs anlayışı almış, Taksim meydanı yerine işçi sınıfı Kadıköy meydanına sıkıştırılmaya çalışılmıştı. Böylece Türkiye' nin dört bir yanındaki 1 Mayıslar bir yandan sendika ağalarınca altı boşaltılırken diğer yandan polisin müdahalesiyle bir çok emekçinin dövülmesine ve göz altına alınmasına sahne oluyordu.

2001'e geldiğimizde 1 Mayıs yine Türkiye'nin her yerinde yerel olarak kutlandı, TÜRK-İŞ, HAK-İŞ, KESK ve DİSK tarafından tertiplenen "işçi ve emekçi bayramı" olan 1 Mayıs'a katılım önceki senelere oranla

daha düşüktü; işçi sınıfını siyasetten uzaklaştıran ve 1 Mayısı bahar bayramına çevirip piknik havasında kutlamak isteyenler 1 Mayısta, emek düşmanlığı son kamu toplu iş sözleşmeleriyle de tescillenmiş gerici sendikalara kürsü vererek kendilerine verilen görevi yerine getirdiler,

Seksen sonrasında ülkenin birçok yerinde dağınık olarak kutlanan 1 Mayıslar işçi sınıfının gücünü ve enerjisini parçalamaktadır, 1 Mayıs işçi sınıfının "birlik, mücadele ve dayanışma" günüdür. Bunun için ülkenin bütün emekçilerinin tek bir yerde en azından senede bir kere de olsa gücünü hatırlaması ve hatırlatması gerekmektedir.

2002 1 Mayıs' ında emeğin başkenti İstanbul'a....

ANKARA'DA KENTLEŞME VE YEREL YÖNETİMLER SEMPOZYUMU

Tülin YILDIRIM

22-23 Haziran 2001 tarihleri arasında Makina Mühendisleri Odası'nın düzenlediği "Ankara'da Kentleşme Ve Yerel Yönetimler Sempozyumu" Karayolları Genel Müdürlüğü Toplantı Salonu'nda yapıldı.

2 gün süren ve yedi oturumdan oluşan Sempozyumun 2. Oturumuna Odamız adına Oktay EKİNCİ ve Doç. Dr. İlyas YILMAZER birer bildiri ile katıldı.

Oturum Başkanlığını Prof. Dr. Murat BÂLAMİR'in yaptığı "Ankara'nın doğal yapısı ve Doğal Kaynaklar - Ekolojik Planlama, Sorunlar" konulu oturumda Oktay EKİNCİ "İmar Mevzuatlarında Jeolojik Hizmetlerin Yeri" konulu; Doç. Dr. İlyas YILMAZER "Ankara'nın İçme Suyu Projeleri ve Üzerinden Otoyol Geçirilen Barajlar" adlı bildiri sundu.

Aynı Oturumda Jeofizik Mühendisleri Odası, Meteoroloji Mühendisleri Odası ve Peyzaj Mimarı Odası adına da birer sunum yapıldı,

Oktay Ekinci İmar Mevzuatlarında jeolojik hizmetlerin yeri konulu bildiride; 1999 Marmara Depremi'nin ardından bir çok yönetmelik ve genelgenin çıkarıldığı, bunlarda yer yer jeoloji

mühendisleri için olumlu gelişmeler bulunmasına karşın bu yönetmeliklerin bir karmaşaya da neden olduğunu belirtti. Ayrıca deprem öncesinde imar kanununda jeoloji mühendislerinin yer alması için büyük mücadele verilmesine rağmen yasaya jeoloji hizmetlerinin alınmasını engelleyenlerin aslında bu yıkıcı depremlerde yıkılan yapıların ve yok olan hayatların gerçek nedeni olduğunu söyledi.

İlyas YILMAZER "Ankara'nın İçme Suyu Projeleri ve Üzerinden Otoyol Geçirilen Barajlar" konulu sunumunda Otoyol geçirilen barajları otoyol öncesi ve sonrasındaki görüntüleriyle beraber aktardıktan sonra, dünyanın hiçbir yerinde içme suyu barajlarının üzerinden otoyol geçirilip insan sağlığıyla bu şekilde oynanmadığını söyledi. Belediye başkanının sözde testleri ile insan sağlığına zararlı hiçbir madde olmadığını belirtmesine rağmen kanserojen maddeler olan ve otoyoldan kaynaklanan Olafin ve Parafin maddelerinin testleri yapılmamıştır dedi. Sözlerine bu otoyol projesinin tek ve alternatifi olmayan bir proje olmadığı daha ucuza ve daha kısa zamanda ve daha kısa bir otoyol projesinin yapılabileceğini söyledi.